

Werken aan hoogspanning

Nieuw transformatorstation
De Weel





Inmiddels zijn we op stoom met de werkzaamheden voor het nieuwe 150/20 kV-transformatorstation De Weel. De bouwketen staan er en de contouren van het station en de grondwal, die er omheen komt, zijn al zichtbaar. Het mooie najaarsweer hielp hierbij zeker mee. Dagelijks rijden er nu vrachtwagens van en naar de bouwplaats en om iedereen daar bewust van te maken, hebben we eind oktober aan voorbijrijdende (brom)fietsers fietslampjes uitgedeeld en hangen er posters op scholen en in de supermarkt. Laten we samen alert zijn om zo ongelukken te voorkomen.

In deze derde nieuwsbrief informeren wij u graag over de omgevingsvergunning, de werkzaamheden, de planning en de veiligheidscampagne. We stellen twee mensen aan u voor, die bij dit project betrokken zijn. En we willen bij u de Bouwapp introduceren, waarop u onze werkzaamheden kunt volgen. Voor meer informatie verwijzen wij u ook graag naar onze projectenwebsite op www.tennet.eu/deweel.

Heeft u na het lezen van deze nieuwsbrief nog vragen of opmerkingen dan kunt u bij ons terecht per telefoon (0800) 836 63 88 (gratis) of per e-mail servicecenter@tennet.eu.

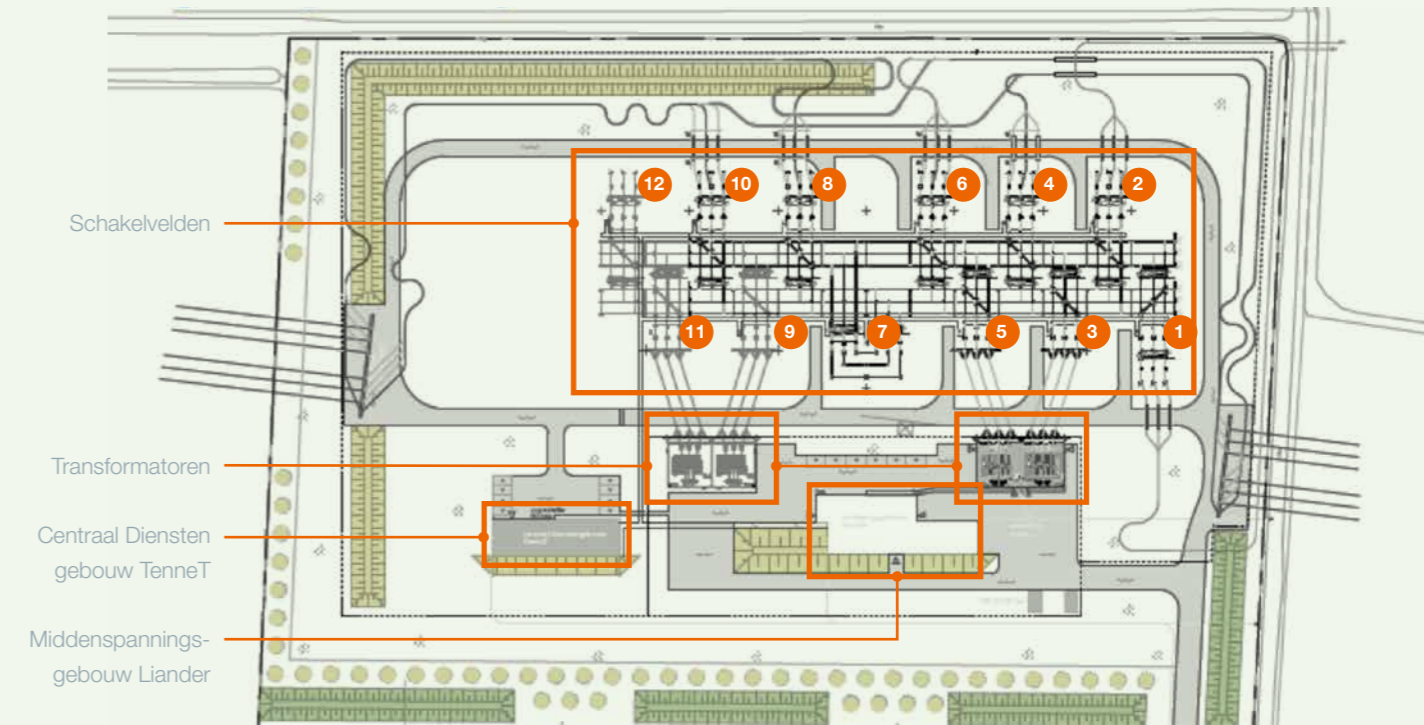
Voor nu wensen wij u allemaal hele fijne feestdagen en een goed nieuwjaar!



Volg de bouw van dit project nu met de BouwApp! Download deze app gratis via de Apple Store of Google Play Store.



Aanvragen omgevingsvergunning



Om een transformatorstation te mogen bouwen zijn verschillende officiële documenten nodig, zoals omgevingsvergunningen. Het college van een gemeente, in dit geval Hollands Kroon, verleent de vergunningen. Voor project De Weel is inmiddels een omgevingsvergunning verleend voor het aanleggen van het bouwterrein, zeven schakelvelden, een centraal dienstengebouw, zogeheten afspanportalen voor de 150 kV-geleiders vanaf de masten, 'ruimte' voor het plaatsen van twee transformatorcellen, een 20 kV-middenspanningsgebouw, een toegangsweg en hekwerken.

Op bovenstaand plaatje zie je de verschillende onderdelen van het station. Daarin zie je ook dat op het station rekening gehouden is met 12 schakelvelden. Een schakelveld is vergelijkbaar met een 'groep' in de meterkast thuis, alleen dan op grotere schaal. Een station bestaat uit meerdere schakelvelden. Hoe meer stroom je wilt leveren, hoe meer schakelvelden je nodig hebt. Door een grotere energievraag dan enkele jaren geleden is voorzien, blijkt dat we twee van de vijf extra schakelvelden nu al nodig hebben. Daarom vragen we hiervoor een omgevingsvergunning aan. Dan kunnen deze twee velden meteen meegenomen worden in de bouwwerkzaamheden. De aanvraag hiervoor is inmiddels

ingediend bij de gemeente. De gemeente publiceert deze aanvraag van TenneT in het huis-aan-huisblad, op overheid.nl en op de website van de gemeente. Hier vindt u ook meer informatie over het verloop van de vergunningprocedure van een omgevingsvergunning. De gemeente reageert meestal binnen 8 weken op het verzoek. Daarna komt de vergunning ter inzage. Voor de grootte en de landschappelijke inpassing van het station verandert er niets als we deze extra twee velden alvast gaan bouwen. Bij het ontwerp van het station is hiermee al rekening gehouden, omdat we wisten dat deze extra velden op termijn ook nodig zouden zijn.





Rob Teirlinck

Even kort voorstellen...

Ik ben Rob Teirlinck, ik woon in Zwijndrecht en ben projectmanager van project De Weel namens TenneT. Sinds zes jaar werk ik in projecten aan elektrotechnische infrastructuur, zoals hoogspanningsstations of -kabels.

Voor 2019 heb ik twee doelen: een zakelijk en een persoonlijk doel. Het zakelijke doel is natuurlijk dat station De Weel op een goede manier is afgerond en mijn persoonlijke doel is dat ik in november de marathon van New York loop. Hardlopen is een hobby van mij. Inmiddels heb ik 3x de marathon van Rotterdam tot een goed einde gebracht. Overigens ga ik die volgend jaar voor de vierde keer lopen.

Werken bij TenneT...

Sinds begin van dit jaar werk ik bij TenneT onder andere aan project De Weel. Ik vind het leuk om op deze manier een zichtbaar steentje bij te dragen aan een toekomstbestendig elektriciteitsnetwerk.

Als projectmanager ben ik voor meerdere projecten verantwoordelijk. Ik moet er als opdrachtgever voor zorgen dat alles aan

de voorkant goed is geregeld zodat de aannemers het werk ook daadwerkelijk kunnen uitvoeren.

Werken voor project de Weel...

Voor project De Weel maken we eigenlijk een hele grote groepenkast zodat nieuwe verbindingen gemaakt kunnen worden. Deze verbindingen zijn nodig om in de groeiende vraag naar elektriciteit te kunnen voorzien. Daarnaast komt er steeds meer duurzame energie (zoals wind- en zonne-energie), die moet worden terug geleverd aan het elektriciteitsnet. De bestaande transformatorstations in Oterleek en Anna Paulowna kunnen dit niet meer alleen opvangen.

Bovendien is het belangrijk dat het elektriciteitsnet uitgebreid wordt en ook flexibeler wordt. Daarvoor wordt station De Weel op termijn via ondergrondse kabels aangesloten op de stations Oterleek en Middenmeer.

Wij van TenneT zijn hierbij verantwoordelijk voor het 150 kV-gedeelte van het station. Liander voor het 20 kV-gedeelte. Uiteraard willen we naar buiten toe zoveel mogelijk vanuit één mond communiceren zodat u niet met verschillende partijen te maken hebt.

Wens voor de omgeving...

Allereerst is mijn wens dat we met het project zo min mogelijk overlast voor de omgeving veroorzaken. Hierbij staat veiligheid op en rond het bouwterrein boven alles. Daar waar we overlast verwachten, willen we iedereen daar tijdig van op de hoogte brengen zodat iedereen weet waar hij/zij aan toe is en waar men terecht kan met vragen.

Voor nu wens ik iedereen hele fijne feestdagen!



Alex Perrin

Even kort voorstellen...

Mijn naam is Alex Perrin, ik ben assetmanager van project De Weel namens Liander en woon hier niet ver vandaan in de naastliggende gemeente Schagen in Dirkshorn. Ik ben al lange tijd betrokken bij dit project dat in 2018 is gestart met de uitvoering.

Ik ben gehuwd en heb 2 dochters. In het weekend ben ik veel op pad met de handbalvereniging; beide dochters zitten hier namelijk op. Mijn oudste dochter zit op het CIOS in Haarlem en loopt op dit moment stage loop- en conditietraining bij handbalvereniging VZV in 't Veld.

Werken bij Liander...

Ik werk vanaf 1992 bij Liander, de regionale netbeheerder en rechtsvoorgangers in de elektriciteitsvoorziening, waarvan de laatste 10 jaar bij Asset-management. Op dit moment als Assetmanager Complexe Projecten.

Als assetmanager ben je betrokken bij de voorbereiding en voer je de regie uit over projecten die in opdracht zijn gegeven. Hierbij bewaak en monitor ik budget,

tijdigheid, kwaliteit, informatie en organisatie. Het allerleukste aan projecten uitvoeren vind ik dat het een begin en eind heeft, je werkt elke keer aan een andere opgave en uitdaging in een andere omgeving.

Werken voor project de Weel...

Als assetmanager faciliteer ik de bouw van het 20 kV-gedeelte voor Liander, werk samen met TenneT, de landelijke netbeheerder, die het 150 kV-gedeelte van het station voor haar rekening neemt en zorg ervoor dat iedereen zijn werk kan doen. Het station wordt deels gebouwd door Reddyn en deels door TenneT. Zij

schakelen allebei aannemers in, die het project daadwerkelijk realiseren en alles wat erbij komt kijken in de praktijk.

Wens voor de omgeving...

Zo min mogelijk overlast tijdens de bouw aan de omgeving en dat we de omgeving informeren over wat we aan het doen zijn waarbij veiligheid op nummer 1 staat. Bij de landschappelijke inpassing wordt invulling gegeven aan de wens van de omgeving: het station wordt zoveel mogelijk aan het zicht onttrokken.

Ik wens een ieder fijne feestdagen de komende periode!



De werkzaamheden aan het station

In september zijn we begonnen met het graven van de twee bouwputten waar straks het 20 kV-bedieningsgebouw en de transformatorcellen komen te staan. De grond die we over hebben gehouden gebruiken we voor de grondwal, die straks om het station heen komt te liggen aan de Noordwest kant. Door deze grond meteen te gebruiken, voorkomen we heel veel onnodige vrachtwagenritten. Dit is goed voor het milieu en voor de veiligheid.

Inmiddels zijn we zover dat we in de twee bouwputten, op de met beton gevulde stalen buispalen, de keldervloeren van beton hebben gestort. In het bedieningsgebouw, dat een onderkelderde ruimte heeft om daar straks de 20 kV-kabels neer te leggen, zijn kelderwanden gestort. Vooral door het goede najaarsweer in de maanden september en oktober, verlopen de werkzaamheden tot nog toe volgens planning.

Landschappelijke inpassing station

Buiten de hekken van het transformatorstation wordt gezorgd voor landschappelijke inpassing van het station. Samen met de

omwonenden is ervoor gekozen om het station zoveel mogelijk aan het zicht te onttrekken door een grondwal met beplanting rondom het station te zetten. Alle zijden, met uitzondering van het zuidelijk deel, richten we op dezelfde manier in. De grondwal komt zo dicht mogelijk op het station te liggen om het station en beplanting zo compact mogelijk te houden.

We werken met verschillende soorten beplanting die aansluiten bij de grondwal. Voor de beplanting is gekozen uit gebiedseigen soorten, die lang blad houden, een fijne takkenstructuur hebben en mooi verkleuren gedurende het seizoen. De mix van de soor-

ten levert bij goed beheer een meerwaarde op voor flora en fauna, omdat er naast de verscheidenheid aan planten ook allerlei dieren in kunnen leven. Na de bouw van het station starten we met de landschappelijke inpassing.

Nu al leggen we de grond die bij het bouwrijp maken van het stationsterrein vrijkomt, meteen op de plaats van de grondwal. Op die manier voorkomen we onnodig rijden van vrachtwagens.

Met de omwonenden is afgesproken dat degenen die zicht hebben op het station beplanting in de eigen tuin kunnen krijgen om het zicht richting het station weg te nemen of te verminderen.

Bent u één van deze omwonenden en wilt u hiervan gebruik maken, stuur dan voor 15 januari een mailtje naar servicedesk@tennet.eu.

Planning bouwwerkzaamheden

Vanaf december zijn de bouwwerkzaamheden steeds zichtbaarder, bijvoorbeeld door vrachtwagenverkeer dat over de provinciale weg rijdt. Ook kan het zijn dat u meer hinder ondervindt vanwege de materialen die aangevoerd gaan worden, of door de heiverkzaamheden in die periode. Zodra we weten wanneer de heiverkzaamheden gaan beginnen ontvangen de direct omwonenden hierover een brief en berichten we dit aan iedereen via de Bouwapp. Dan vermelden we ook wat u van de werkzaamheden kan merken, en tussen welke tijdstippen er geruid zal worden.



Planning totale project

- Augustus 2018 - maart 2019**
 - bouw 150/20 kV-transformatorstation De Weel
 - civiele en bouwkundige werkzaamheden
- April 2019 - juli 2019**
 - installatie 20 kV-apparatuur
 - aanvoer en installatie van twee transformatoren
 - aansluiten installaties en transformatoren
- Augustus 2019 - november 2019**
 - testperiode en ingebruikname station
- Oktober 2019 - maart 2020**
 - landschappelijke inpassing buiten de hekken van het stationsterrein

Planning komende maanden

- Oktober - november 2018**
 - graafwerkzaamheden
 - bouw kelders en begane grond vloeren
- December 2018 - februari 2019**
 - materialen aanvoeren
 - bouw bovengrondse delen van het installatiegebouw en de transformatorcellen
- Januari - februari 2019**
 - heiverkzaamheden
- Januari - februari 2019**
 - fundering aanbrengen station
 - binnen afwerking gebouwen





Veiligheidscampagne



Op 31 oktober deelden TenneT en Liander fietslampjes uit aan (brom)fietsers als start van de veiligheidscampagne 'Ben je in Beeld'. Met deze campagne willen we voorbijgangers van de bouwplaats van het nieuwe station De Weel alert maken op het bouwverkeer dat er rijdt. Bij TenneT en Liander staat bij elk project veiligheid op nummer één.

Elke dag zijn wij ons bewust van de risico's die ons werk met zich meebrengt. Samen willen we ervoor zorgen dat iedereen aan het eind van de dag weer veilig thuiskomt.

Dat doen we allereerst door onze chauffeurs goed te instrueren. En daarnaast willen we mensen informeren over wat je zelf kunt doen om zichtbaar te zijn. Naast het uitdelen van de fietslampjes zijn er flyers verspreid en posters opgehangen op plaatsen waar veel

inwoners van 't Veld komen en wordt de boodschap verspreid via scholen, nieuwsbrieven en (social) media. Wilt u graag een fietslampje, of heeft u de lampjesactie gemist? Er zijn nog fietslampjes beschikbaar, die kunt u komen ophalen in de bouwkeet op het bouwterrein.

Onthoud altijd de twee belangrijkste regels:

1. blijf rechts achter de vrachtwagen
2. houd minimaal drie meter afstand

Op die manier kan de vrachtwagenchauffeur u altijd zien en voorkomen we samen ongelukken.

Updates via de Bouwapp en onze projectwebsite



Kent u de Bouwapp trouwens al? De laatste updates van het bouwproject kunt u hierop volgen. De Bouwapp is te downloaden via de Appstore en Google play. Dit doet u door te zoeken op 'de BouwApp' - te herkennen aan de gele bouwhelm - en te klikken op 'download'. Zodra de app is gedownload kunt u deze openen. Onder het kopje 'projecten' kunt u zoeken naar 'De Weel'. Vervolgens klikt u door naar het project, en als u kiest voor 'toevoegen aan favorieten' ontvangt u alle updates.

Met de Bouwapp informeren we u over de voortgang van de bouw en te verwachte werkzaamheden door middel van updates, korte berichtjes en foto's. Ook kunt u de updates delen via social media, of 'liken'.

